



Reconocimiento internacional al *Cubípodo* de la Politècnica de València y SATO (Grupo OHL)

- El *Cubípodo* recibió una medalla de oro con la distinción del jurado (Clase D-Ingeniería Civil y Construcción) y uno de los premios, en concreto el “García Cabrerizo” de la delegación española.
- El *Cubípodo* es una nueva pieza de escollera artificial para protección de mantos en diques en talud, patentada por la Universitat Politècnica de València y en explotación por la empresa SATO (Grupo OHL).

A principios de este mes, la ciudad suiza de Ginebra acogía el XXXIX Salón internacional de invenciones, en el que se expusieron más de mil inventos y nuevos desarrollos, procedentes de 45 países de todo el mundo. Entre estos, se encontraba el *Cubípodo*, una nueva pieza de escollera artificial para protección de mantos en diques en talud, patentada por la Universitat Politècnica de València y en explotación por la empresa SATO (Grupo OHL). El *Cubípodo* fue galardonado en esta feria internacional con una medalla de oro con la distinción del jurado (Clase D-Ingeniería Civil y Construcción) y con uno de los premios, en concreto el “García Cabrerizo” de la delegación española.

El *Cubípodo* es una pieza simple, robusta y fiable utilizada como elemento constitutivo del manto principal de diques rompeolas. Diseñado a partir del bloque tradicional, tiene una gran robustez estructural como elemento individual, una estabilidad hidráulica mucho mayor que el bloque tradicional en el manto principal de diques en talud y una mejor respuesta frente al oleaje.

Además, entre sus características, elimina el adoquinamiento y otros inconvenientes del bloque cúbico convencional; reduce también los costes de producción y, por tanto, la huella energética y de carbono de los grandes diques en talud.

Según explica Josep Ramon Medina, catedrático de la UPV e inventor del *Cubípodo*, se trata de un elemento de forma básica cúbica o paralelepípedica, con una o varias protuberancias en sus caras que evitan el acoplamiento entre elementos, aumentando así la fricción tanto con la capa inferior de escollera como entre los propios elementos.

“Las protuberancias dotan al *Cubípodo* de mayor fricción con la capa inferior, de escollera natural o artificial. Además impiden que los elementos se adoquinen durante la vida útil del dique y por tanto evitan el consecuente deslizamiento de elementos y pérdida de los mismos en la zona superior que estos movimientos producen”, apunta Medina.



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

Nota de prensa

Datos de contacto: Luis Zurano Conches
Unidad de Comunicación Científica e
Innovación (UCC+i)
actualidad+i+d@ctt.upv.es
647 422 347

Anexos:

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

Àrea de Comunicació

Edificio Nexus (6G), Camino de Vera, s/n - 46022 VALENCIA